

REPÚBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

**ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN ÚNICA DE
LOS DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORIA
PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS DE
FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E
INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA
VIA ECHEANDIA VENTANAS, DE 33 KM DE
LONGITUD APROXIMADAMENTE, UBICADA
ENTRE LAS PROVINCIAS DE BOLIVAR Y LOS
RIOS, REALIZADOS POR LA COMPAÑIA
CONSULTORA ASESORES Y CONSULTORES
DEL LITORAL CIA. LTDA. "ACOLIT".
MEDIANTE CONTRATO, SUSCRITO CON EL
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS
PÚBLICAS.**

En la ciudad de Guaranda, capital de la Provincia de Bolívar, a los 17 días del mes de febrero de dos mil dieciséis, siendo las 10H00, se constituyen en la oficina de la Dirección Provincial de Transporte y Obras Públicas de Bolívar, por una parte Los Ingenieros: Gustavo Pilamunga Llumiguano – Supervisor de Construcciones de Bolívar y Ligia Elena Lara Villacís, Asistente de Ingeniería de Bolívar, delegados por el Subsecretario Regional 5, mediante Memorando Nro. MTOP-SUBREG5-2015-1751-ME del 8 de Octubre del 2015, el Abg. Jorge Abedrabbo García – Director Provincial de Bolívar en su calidad de Administrador del Contrato, Ing. Antonio Flores Solano – Supervisor del Proyecto, actúa en calidad de Observador; y por otra parte la Ing. Sandra Macías Mendoza – Gerente General de ACOLIT, con el objeto de proceder a la elaboración del Acta de Entrega Recepción Única de los trabajos de los Servicios de Consultoría para realizar los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Vía Echeandia Ventanas, de 33 km de longitud aproximadamente, ubicada entre las provincias de Bolívar y Los Ríos.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

PRIMERA.- ANTECEDENTES

- 1.01 El 16 de Octubre del 2012 el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, representado por el Ing. Ricardo Del Hierro, en su calidad de Subsecretario de la Regional 5 del MTOP de conformidad a la delegación conferida mediante Acuerdo Ministerial del 18 de mayo del 2012, y por otra parte la Ing. Vanessa Macías Mendoza, en calidad de Apoderada del Representante Legal de la Consultora ACOLIT CIA. LTDA., suscriben el contrato CPC-SR5-BOL-008-2012 cuyo objeto es la prestación de servicios para SERVICIO DE CONSULTORIA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA ECHEANDIA – VENTANAS DE 33 KM DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, UBICADA ENTRE LAS PROVINCIAS DE BOLIVAR Y LOS RIOS, por el monto de USD 759.106,40 y un plazo de ejecución de 5 meses, contados a partir de la firma del contrato.
- 1.02 Con fecha 13 de febrero del 2013 el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, representado por el Ing. Ricardo Del Hierro, en su calidad de Subsecretario de la Regional 5 del MTOP de conformidad a la delegación conferida mediante Acuerdo Ministerial del 18 de mayo del 2012, y por otra parte el Ing. Limberg Macías Vera Consultor de los Estudios, suscriben un ACTA DE SUSPENSIÓN PARCIAL DE PLAZO, hasta que las condiciones climáticas sean favorables y permitan el ingreso de los equipos necesarios para la culminación de los estudios.
- 1.03 Con fecha 17 de abril del 2013 el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, representado por el Ing. Ricardo Del Hierro, en su calidad de Subsecretario de la Regional 5 del MTOP de conformidad a la delegación conferida mediante Acuerdo Ministerial del 18 de mayo del 2012, y por otra parte el Ing. Limberg Macías Vera - Consultor de los Estudios, suscriben un ACTA DE REINICIO DE TRABAJOS, con el objeto de reiniciar los trabajos para la culminación de los servicios de consultoría, y otorga un plazo de 40 días a partir de la fecha de aprobación de esta acta para que la Consultora concluya con los estudios referidos.
- 1.04 Mediante Oficio No. EEV-028-2013 de fecha 27 de mayo de 2013, el Ing. Limberg Macías Vera – Representante Legal de Acolit, realiza la entrega de los Estudios Definitivos al Supervisor del Proyecto Ing. Jamil Menéndez Prias, para la revisión y aprobación respectiva
- 1.05 Mediante Oficio No. GER-080-2015 de fecha 20 de mayo de 2015, la Ing. Sandra Macías Vera – Representante Legal de Acolit, realiza la entrega de las memorias técnicas en físico y digital, con sus respectivas reproducciones, al Ing. Antonio Flores - Supervisor de los Estudios Echeandía – Ventanas.
- 1.06 Mediante Memorando No. MTOP-EITZ5-2015-450-ME de fecha 3 de junio de 2015, la Ing. Emérita Díaz – Supervisora de Estudios, emite la aprobación definitiva de los Estudios de Ingeniería de la Carretera Echeandía - Ventanas.

A. 2 C
my
φ
fus



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARIA ZONA 5
DIRECCION PROVINCIAL DE BOLÍVAR

- 1.07 Mediante memorando No. MTOP-CONS_BOL-2015-4117-ME de fecha 29 de julio de 2015, el Supervisor del proyecto, se dirige al Director Provincial de Bolívar, para solicitarle se nombre la comisión de Recepción de los estudios.
- 1.08 Mediante Oficio No. GER-158-2015 de fecha 02 de octubre de 2015, la Ing. Sandra Macías Vera – Representante Legal de Acolit, se dirige al Director Provincial de Bolívar, para remitirle la Poliza No. FL-0005792, de Buena Calidad de los Estudios del 5% del monto del Contrato, por cinco años.
- 1.09 Mediante memorando No. MTOP-DPB-2015-1227-ME de fecha 7 de octubre de 2015, el Director Provincial de Bolívar, solicita al Subsecretario Regional 5, para que nombre la Comisión de Recepción de los estudios de la vía Echeandía - Ventanas.
- 1.10 Mediante memorando No. MTOP-SUBREG5-2015-1751-ME de fecha 8 de octubre de 2015, El Subsecretario Regional 5, nombra la Comisión de Recepción de los estudios de la vía Echeandía - Ventanas.
- 1.11 Mediante memorando No. MTOP-CONS_BOL-2015-669-ME de fecha 8 de diciembre de 2015, la comisión técnica de recepción de los estudios antes mencionados, solicita al Administrador del contrato, se adjunte la documentación habilitante para la suscripción del acta única de recepción.
- 1.12 Mediante memorando No. MTOP-CONS_BOL-2016-45-ME de fecha 20 de enero de 2016, el Ing. Antonio Flores, Supervisor del proyecto, remite a la comisión técnica de recepción, la información solicitada indicando que la supervisión procederá a descontar los labores correspondientes a la reliquidación de los reajustes de precios y el valor pagado por el informe de muros de contención que según el consultor no fue necesario ejecutarlo.
- 1.13 Mediante memorando No. MTOP-CONS_BOL-2016-89-ME de fecha 15 de febrero de 2016, el Ing. Antonio Flores, Supervisor del proyecto, remite al Director Provincial la reliquidación económica de los estudios referidos.

SEGUNDA.- RECEPCION DE DOCUMENTOS

- 2.1 La consultora entregó al Ministerio de Transporte y Obras Públicas los documentos que a continuación se detallan:

Capítulo 1: Informe Socioeconómico
Capítulo 2: Estudio de Impactos Ambientales
Capítulo 3: Estudio de Tráfico
Capítulo 4: Informe Topográfico
Capítulo 5: Informe de Señalización
Capítulo 6: Informe de Diseño geométrico
Capítulo 7: Estudio Hidrológico – Hidráulico – Arte Menor
Capítulo 8: Estudio Hidrológico – Hidráulico – Arte Mayor
Capítulo 9: Estudios Geológico Definitivo

[Handwritten signatures and initials]

Capítulo 10: Informe de Resistividad Eléctrica
Capítulo 11: Estudio de Fuentes de Materiales
Capítulo 12: Informe de Sísmica de Refracción – Echeandía y Paso Lateral de Ventanas, Estudio Geofísico Paso Peatonal Miraflores.
Capítulo 13: Estudio de Suelos y Diseño de Pavimento de la vía Echeandia – Ventanas, Estudios de Suelos del Paso Lateral de Ventanas, Informe Geotécnico del Puente sobre el Río Ventanas.
Capítulo 14: Memoria de Estudios de Sistema de Drenaje Pluvial, Sanitarillo y Agua Potable en las poblaciones que cruza el proyecto.
Capítulo 15: Memoria de Infraestructura y Superestructura del paso Peatonal Miraflores.
Capítulo 16: Memoria de Infraestructura y Superestructura del Puente Ventanas.
Capítulo 17: Sistema de Alumbrado Público del Puente de 200 metros y Paso Peatonal Miraflores.
Capítulo 18: Presupuesto, Cronograma Valorado, Análisis de Precios Unitarios, Fórmula Polinómica, Cantidades de Obra, Especificaciones Técnicas, Informe Final Definitivo, Informe Ejecutivo.

CONTENIDO DE PLANOS

GRUPO 1 – TOMO 1: Diseño Geométrico vía Echeandía – Ventanas.
GRUPO 1 – TOMO 2: Diseño Geométrico vía Echeandia – Ventanas
GRUPO 2 – TOMO 1: Secciones Transversales vía Echeandia – Ventanas
GRUPO 2 – TOMO 2.- Secciones Transversales vía Echeandía – Ventanas
GRUPO 3 – TOMO 1.- Diseño Geométrico Paso Lateral de Ventanas (Secciones Transversales Paso Lateral de Ventanas).
GRUPO 5 – TOMO 1.- Secciones Transversales con alcantarillas de la vía Echeandia Ventanas, Paso Lateral de Ventanas, Detalle de Alcantarilla.
GRUPO 6 – TOMO 1.- Infraestructura, Superestructura del Paso Lateral Elevado Miraflores
GRUPO 7 – TOMO 1.- Infraestructura, Superestructura y Proceso Constructivo del Puente de 200 metros.
GRUPO 8 – TOMO 1.- Señalización de la de la vía Echeandía - Ventanas, Paso Lateral de Ventanas
GRUPO 9 – TOMO 1.- Detalle de Señalización de la de la vía Echeandia Ventanas, Planos Ambientales.
GRUPO 10 – TOMO 1.- Sistema de Drenaje Pluvial, Sanitario y Agua Potable en las poblaciones de Gramalote y piedra Grande, Sección Tipo, Alumbrado Público del Puente y Paso Peatonal y Detalles Generales.

La Información consta en físico y digital.

TERCERA.- REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LOS TRABAJOS:

3.01 La Unidad de Estudios de la Subsecretaría Regional 5, de conformidad con cada uno de las especialidades, mediante los siguientes documentos dan su aprobación a los “ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA ECHEANDIA –





MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARIA ZONA 5
DIRECCION PROVINCIAL DE BOLÍVAR

VENTANAS DE 33 KM DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, UBICADA ENTRE LAS PROVINCIAS DE BOLIVAR Y LOS RIOS".

- 3.02 Mediante Memorando Nro. 015-AVG-TR-13, de fecha 21 de Febrero de 201, el Ing. Víctor Tejada, Especialista en Diseño Vial, emite su conformidad con el informe de selección de Rutas y recomienda se continúe con la elaboración de dichos estudios.
- 3.03 Mediante Memorando Nro. 045-AVG-TR-13, de fecha 15 de marzo de 2013, el Ing. Víctor Tejada, Especialista en Diseño Vial, emite la aprobación del informe preliminar del estudio Echeandía – Ventanas, y recomienda se continúe con la elaboración de dichos estudios.
- 3.04 Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBREG5-2013-1402-ME, de fecha 18 de Octubre de 2013, la Srta. Ing. Melanie Elizabeth Vera Vásquez – Miembro de Equipo de la Subsecretaría Regional 5, emite su aprobación al estudio Topográfico, Estudio de Tráfico y Estudio de diseño Geométrico del proyecto en mención.
- 3.05 Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2013-533-ME, de fecha 25 de Octubre de 2013, El Mgs. Marcos Geovanny Zevallos Loor - Miembro de equipo de la Regional 4, informa que una vez revisadas las correcciones realizadas por el consultor se APRUEBAN los componentes estructurales del estudio, dejando constancia que el consultor es responsable por los estudios realizados.
- 3.06 Mediante Memorando Nro. 246-AVG-TR-13, de fecha 28 de Octubre de 2013, el Ing. Víctor Tejada, Especialista en Diseño Vial, emite la aprobación del informe de intersecciones a nivel.
- 3.07 Mediante Memorando Nro. MTOP-EITZ5-2013-1129-ME, de fecha 21 de Noviembre de 2013, el Arq. Daniel Antonio Salas Aragundi, Miembro de Equipo Subsecretaria Regional 5, informa que una vez realizada la revisión a las observaciones efectuadas, el consultor a absuelto las mismas por lo que no se ha encontrado ninguna otra observación por lo indicado procede en aprobar el estudio de Señalización de la vía Echeandia - Ventanas.
- 3.08 Mediante Memorando Nro. MTOP-PSUB5-2013-0125-M, de fecha 15 de Diciembre de 2013, la Eco. Vanessa Díaz, Planificación de la Subsecretaría Regional 5, indica que ha revisado el informe socioeconómico y al no encontrar novedades, solicita seguir con el proceso.
- 3.09 Mediante Memorando Nro. MTOP-EITZ5-2013-1227-ME, de fecha 19 de Diciembre de 2013, la Ing. Emérita Días, Supervisora de Estudios de la Infraestructura del Transporte Zonal 5, aprueba los Informe Técnicos de Prospecciones Geofísicas, Estudios de Suelos y de Pavimentos, Fuentes de Materiales, Estudio Geofísico del Puente, Estudio geofísico del Paso Peatonal, Estudio Geotécnico de Mecánica de Suelos del puente sobre el río Ventanas, y la alternativa para el Paso Lateral de Ventanas lado Sur.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- 3.10 Mediante Oficio Nro. CNEL-LRS-ADM-2014-0029-O, de fecha 04 de Febrero del 2014, el Ing. Arturo Rodrigo Clavijo Rosero - Administrador CNEL ER-LRS, emite la aprobación a informe eléctrico.
- 3.11 Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2014-85-ME, de fecha 25 de Febrero de 2014, el Ing. Iván Fernando Ganchoso Villavicencio, Experto Hidrológico Hidráulico Zonal 4, aprueba los componentes hidráulicos de los estudios, Obras de arte menor, obras de Arte mayor, Puentes, Estudio de los sistemas de drenaje Pluvial, Sanitario y Agua Potable en las poblaciones que cruzan el proyecto.
- 3.12 Mediante Memorando Nro. MTOP-SAMZ5-2014-0093-ME, de fecha 15 de Mayo de 2014, el Ing. Genner Lautaro Rogel García, Coordinador Unidad Socio Ambiental Zonal 5, indica que luego de la revisión efectuada al Estudio de Impacto Ambiental, del proyecto: SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA ECHEANDIA – VENTANAS DE 33 KM DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, UBICADA ENTRE LAS PROVINCIAS DE BOLÍVAR Y LOS RÍOS, se determina que el consultor a absuelto las observaciones realizadas por lo que da su conformidad y recomienda seguir con el tramite pertinente.
- 3.13 Mediante Memorando Nro. MTOP-SUREG5-2015-96-ME, de fecha 13 de Enero de 2015, el Ing. Enrique Octavio Ponce Suarez – Asesor Subsecretaría Regional 5, emite la aprobación al rediseño Estructural de la Infraestructura del Puente sobre el Río Ventanas.
- 3.14 Mediante Memorando Nro. MTOP-DCAC-2015-16-ME, de fecha 04 de Febrero de 2015, el Ing. Carlos Canchin Cola, Analista CNS para Navegación Aérea, aprueba los estudios de iluminación presentados por la consultora ACOLIT Cía. Ltda, en la vía Echeandia - Ventanas, Paso Peatonal Miraflores.
- 3.15 Mediante Memorando Nro. MTOP-AJSUB5-2015-86-ME, de fecha 08 de Abril de 2015, el Abg. Mauro Intriago Acosta - Analista Jurídico Regional 5, aprueba el informe de indemnizaciones del proyecto., indicando que la información y contenido de los expedientes son de exclusiva responsabilidad del consultor.
- 3.16 Mediante Memorando Nro. MTOP-EITZ5-2015-390-ME, de fecha 20 de Mayo de 2015, el Ing. Washington Oswaldo Lema Pérez, Especialista Costo Zonal 5, manifiesta que una vez revisados los estudios de costos presentados por la consultora, está de acuerdo por lo que aprueba el informe de costos.
- 3.17 Mediante memorándum Nro. MTOP – EITZ5-2015-450-ME de fecha 03 de junio de 2015, la Ingeniera Emérita Díaz en calidad de Supervisora de Estudios, se dirige a la Ingeniera Evelyn Yolanda Icaza – Subsecretaría Regional 5, para comunicarle sobre la Aprobación Definitiva de los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos

[Handwritten signatures and initials]

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARIA ZONA 5
DIRECCION PROVINCIAL DE BOLÍVAR

para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Vía Echeandía-Ventanas (incluido Paso Lateral), ubicada entre las Provincias de Bolívar y Los Ríos.

- 3.18 En el siguiente cuadro se describe las características más importantes del estudio definitivo de la Vía Echeandía - Ventanas, Paso Lateral de Ventanas y Construcción de puente de 200 m de longitud sobre río Ventanas:

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO	
TIPO DE TERRENO	ONDULADO - LLANO
LONGITUD DE LA VIA ECHEANDIA - VENTANAS	27.355 KILOMETROS
ANCHO DE CALZADA	- Abs. 0+000 – 0+600 y lug. Poblados: 6.70 m - Abs. 0+600 – 27+416: 7.30 m
A. DE PARTERRE CENTRAL	- Abs. 0+000 – 0+600: 0.60 m - Abs. 0+600 – 27+416: NO INCLUYE
ANCHO DE ESPALDONES (2)	- Abs. 0+000 – 0+600 y lug. Poblados: 0.5 a 1.5m - Abs. 0+600 – 27+416: 2.00 m
ANCHO TOTAL	- Abs. 0+000 – 0+600: 12.50 m - Lugares Poblados: 11.90 m - Abs. 0+600 – 27+416: 13.50 m
PASO LATERAL VENTANAS	6.904 KILOMETROS
ANCHO DE CALZADA	7.30 METROS
A. DE PARTERRE CENTRAL	NO INCLUYE PÁRTERRE CENTRAL
ANCHO DE ESPALDONES (2)	2.00 METROS
ANCHO TOTAL	13.50 METROS
LONGITUD TOTAL	34.259 KILOMETROS
CLASE DE VIA	CLASE II - 2 CARRILES BIDIRECCIONALES
PUENTE (1)	PUENTE SOBRE EL RIO VENTANAS 200 M

CUARTA.- PROFESIONALES CONSULTORES QUE INTERVINIERON EN EL DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS.

- 4.01 Los profesionales que participaron en ejecución se los estudios fueron:

NOMBRE	CARGO	TIEMPO DE PARTICIPACION
Ing. Marcial Mendoza García	Director del Proyecto	50%
Ing. Jolmark López Vines	Experto en Tráfico y Diseño Vial	100%
Ing. Harvey Veliz Zevallos	Ingeniero de Campo	100%
Ing. Beverly Zevallos Montenegro	Ingeniero Geológico-Geotécnico	40%
Ing. Raúl Arboleda Izurieta	Ingeniero de Hidráulica e Hidrología	30%
Ing. Vanessa Macías Mendoza	Especialista Ambientalista	50%
Ing. Lincoln García Vines	Ingeniero Estructural	40%
Econ. Mylton Mora Alvarado	Economista	25%
Ing. Julio Verne Cevallos Cedeño	Especialista Eléctrico	25%

Handwritten signatures and initials in blue ink.

QUINTA.- EVALUACIÓN DE PLAZOS

5.01 El plazo de ejecución de los estudios es de 7 meses y 10 días, contados a partir de la suscripción del contrato, los mismos que se desglosan de la siguiente forma:

Inicio de los trabajos del plazo.	16-10-2012
Plazo del contrato	5 meses
Fecha de terminación de plazo contractual	16-03-2013
Fecha de suspensión del plazo	13-02-2013
Tiempo de suspensión	40 días.
Fecha de reinicio del plazo	17-04-2013
Fecha de terminación del plazo	27-05-2013
Tiempo total transcurrido	7 meses y 10 días.

5.02 En vista de lo señalado en el cuadro precedente, se concluye que no existe retraso en la entrega de los estudios objeto del contrato.

SEXTA.- RUBROS Y CANTIDADES EJECUTADAS

6.01 En el siguiente cuadro se detallan los rubros y cantidades ejecutadas.

RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	PRECIO UNITARIO (USD)	CANTIDADES		PRECIO TOTAL	
				CONTRATADAS	EJECUTADAS	CONTRATADO (USD)	EJECUTADO (USD)
1	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD	Global		1			
1,1	Diagnostico socioeconómico y proyecciones			20%	20,00	\$ 1.200,00	1.200,00
1,2	Estudio de tráfico vehicular y proyecciones			30%	30,00	\$ 1.800,00	1.800,00
1,3	Costos de Construcción y mantenimiento			20%	20,00	\$ 1.200,00	1.200,00
1,4	Evaluación Económica e Informes			30%	30,00	\$ 1.800,00	1.800,00
2	ESTUDIO DE EVALUACION Y MITIGACION DE IMPACTOS AMBIENTALES	Global		1			
2,1	Diagnostico			20%	20,00	\$ 4.000,00	4.000,00
2,2	Identificación y Evaluación de Impactos Ambientales			15%	15,00	\$ 3.000,00	3.000,00
2,3	Evaluación de Pasivos Ambientales			15%	15,00	\$ 3.000,00	3.000,00
2,4	Plan de Manejo Ambiental (Planos Especificaciones técnicas, cantidades de obra, presupuesto)			50%	50,00	\$ 10.000,00	10.000,00
3	ESTUDIO PRE - PRELIMINAR						
3,1	SELECCIÓN DE RUTAS						
3,1,1	Estudio de cartas topográficas y Exploración Terrestre	Global	\$ 2.500,00	1	1,00	\$ 2.500,00	2.500,00
3,1,2	Estudio Geológico - Geotécnico - Selección de ruta	Global	\$ 7.500,00	1	1,00	\$ 7.500,00	7.500,00
3,1,3	Restitución Aerofotogrametría, ancho de 500 m, escala 1:5000	Ha	\$ 2.500,00	10,00	10,00	\$ 25.000,00	25.000,00

Handwritten signatures and initials:
A-
my
Gus

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARIA ZONA 5
DIRECCION PROVINCIAL DE BOLÍVAR

3,1,4	Diseño y Dibujo de Anteproyecto	km	\$ 800,00	6,10	6,10	\$ 4.880,00	4.880,00
3,1,5	Informe Selección de rutas	U	\$ 10.000,00	1,00	1,00	\$ 10.000,00	10.000,00
4	ESTUDIO PRELIMINAR DE INGENIERIA						
4,1	Polígono, Nivelación y Perfiles Transversales	km	\$ 1.100,00	33	33,00	\$ 36.300,00	36.300,00
4,2	Dibujo topográfico y diseño geométrico preliminar de la vía	km	\$ 500,00	33	33,00	\$ 16.500,00	16.500,00
4,3	Informe Preliminar de Ingeniería incluye cantidades de obra y presupuesto	u	\$ 12.000,00	1,00	1,00	\$ 12.000,00	12.000,00
5	ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA						
5,1	TRABAJOS DE CAMPO						
5,1,1	Replanteo, Nivelación, Referencias y perfiles transversales	km	\$ 1.500,00	33	66,00	\$ 49.500,00	49.500,00
5,1,2	Estudio Geológico - Geotécnico de detalle, incluye informe	km	\$ 2.500,00	33	33,00	\$ 82.500,00	82.500,00
5,1,3	Topografía auxiliar y dibujo para obras de arte	Ha	\$ 600,00	13,00	13,00	\$ 7.800,00	7.800,00
5,2	TRABAJOS DE OFICINA						
5,2,1	Diseño y dibujo proyecto horizontal y vertical definitivos, incluye faja topográfica	km	\$ 400,00	33	39,00	\$ 13.200,00	13.200,00
5,2,2	Informe Final de Ingeniería, incluye cantidades de obra, curvas de masas laterales, análisis de precios unitarios y presupuesto de construcción	Global	\$ 7.500,00	1	2,00	\$ 7.500,00	7.500,00
5,3	INTERSECCIONES A NIVEL						
5,3,1	Incluye topografía auxiliar con dibujo, diseño y dibujo, replanteo, hidrología e hidráulica	u	\$ 3.500,00	3	3,00	\$ 10.500,00	10.500,00
5,4	ESTUDIO HIDROLOGICO - HIDRAULICO						
5,4,1	Estudio y evaluación Hidrológico - Hidráulico para obras de arte menor alcantarillas, cunetas, canales de drenaje, incluye informe	km	\$ 500,00	33	33,00	\$ 16.500,00	16.500,00
5,4,2	Informe de drenajes de obras de arte menor	Global	\$ 9.900,00	1	1,00	\$ 9.900,00	9.900,00
5,4,3	Estudio y evaluación Hidrológico - Hidráulico para obras de arte mayor (puentes), incluye informe	u	\$ 3.900,00	1,00	1,00	\$ 3.900,00	3.900,00
5,5	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE PUENTES						
5,5,1	Diseño estructural normal (≥ 50 metros)	ml	\$ 300,00	200	200,00	\$ 60.000,00	60.000,00
5,5,2	Diseño estructural normal	ml	\$ 150,00	0	0,00	\$ 0,00	0,00
5,5,3	Estudio de cimentación para puentes con perforación mecánica en cualquier tipo de material, movilización e instalación (incluye ensayos e informe)						
5,5,3,1	Dentro de agua	ml	\$ 220,00	50	50,00	\$ 11.000,00	11.000,00
5,5,3,2	En ribera de ríos	ml	\$ 200,00	270,00	270,00	\$ 54.000,00	54.000,00
5,5,4	ESTUDIOS DE ILUMINACION PARA PUENTES						
5,5,4,1	Diseño de iluminación de puentes (puentes mayores a 41 m)	u	\$ 4.900,00	1	1,00	\$ 4.900,00	4.900,00
5,6	ESTUDIO DE DRENAJE PLUVIAL, SANITARIO Y DE AGUA POTABLE EN ZONAS POBLADAS						
5,6,1	Estudio de drenaje Pluvial, Sanitario y de Agua Potable en Zonas Pobladas	u	\$ 9.000,00	1	1,00	\$ 9.000,00	9.000,00

Handwritten signatures and initials:
A. \$
my
Gus



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARIA ZONA 5
DIRECCION PROVINCIAL DE BOLÍVAR

5,6,2	Levantamiento Topográfico del Área Urbana	Ha	\$ 1.900,00	10	10,00	\$ 19.000,00	19.000,00
5,6,3	Replanteo y Nivelación de las calles existentes	km	\$ 1.200,00	5	5,00	\$ 6.000,00	6.000,00
5,7	ESTUDIOS GEOTECNICOS DE SUELOS, DISEÑO DE PAVIMENTOS, TALUDES Y FUENTES DE MATERIALES						
5,7,1	Estudio de suelos de subrasante cada 500 m., incluye muestreo ensayos, diseño de pavimentos e informe.	km	\$ 1.200,00	33	33,00	\$ 39.600,00	39.600,00
5,7,2	Estudios de fuentes de materiales, incluye topografía, pozos, sísmica, muestreo, transporte, ensayos de clasificación, planos e informe	u	\$ 5.000,00	3	3,00	\$ 15.000,00	15.000,00
5,7,3	Estudio de estabilidad de subrasante, subbases o bases de la vía, incluye ensayos, informe	u	\$ 4.000,00	2	2,00	\$ 8.000,00	8.000,00
5,7,4	Sísmica de refracción incluido nivelación y correlación a un BM para puentes	m	\$ 300,00	20	15,00	\$ 6.000,00	6.000,00
5,7,5	Resistividad eléctrica incluido nivelación del SEV (Sondeo eléctrico vertical) y correlación a un BM, para puentes incluye informes de c/u	m	\$ 50,00	500	500,00	\$ 25.000,00	25.000,00
5,7,6	Investigación para el diseño de taludes y terraplenes de la vía, incluye muestreo, fotointerpretación geológica, sísmica planos ensayo de suelos e informe	u	\$ 8.250,00	1	1,00	\$ 8.250,00	8.250,00
6	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE PASOS PEATONALES Y ESTUDIO DE CIMENTACIONES						
6,1	Diseños Estructurales (longitudes de 10 a 20 m), incluye planos e informe	u	\$ 120,00	1	1,00	\$ 120,00	120,00
6,2	Adopción de Diseño Estructural (longitudes de 10 a 20 m) incluye planos e informe)	u	\$ 100,00	3	3,00	\$ 300,00	300,00
6,3	Estudio de cimentaciones de puentes peatonales con perforaciones mecánicas (5 m por apoyo), en cualquier tipo de material, incluye transporte, muestreo, ensayos e informes.	ml	\$ 200,00	40,00	40,00	\$ 8.000,00	8.000,00
7	OBRAS COMPLEMENTARIAS						
7,1	Seguridad y Señalización Vial	km	\$ 170,00	33	33,00	\$ 5.610,00	5.610,00
7,2	Análisis evaluación, especificaciones y cantidades de obra para mantenimiento rutinario, periódico	u	\$ 2.500,00	2	2,00	\$ 5.000,00	5.000,00
7,3	Diseño de muros de Contención, incluye planos e informe y levantamiento topográfico	u	\$ 4.002,45	1	0,00	\$ 4.002,45	0,00
7,4	Levantamiento de Expropiaciones	Ha	\$ 131,20	495,00	495,00	\$ 64.943,95	64.943,95
8	REPRODUCCIONES (Para la Vía)					\$ 26.400,00	
8,1	Juegos de planos	u	\$ 2.400,00	6	6,00	\$ 14.400,00	14.400,00
8,2	Informes definitivos (Incluye CDs de informes y planos)	u	\$ 2.000,00	6	6,00	\$ 12.000,00	12.000,00
9	DIRECCION DEL PROYECTO					\$ 28.000,00	
9,1	Director del proyecto	global	\$ 28.000,00	1	1,00	\$ 28.000,00	28.000,00
10	CONTINGENCIAS					\$ 9.000,00	
10,1	Contingencias (4%)	global	\$ 9.000,00	1	1,00	\$ 9.000,00	9.000,00
TOTAL EN DÓLARES:						\$ 759.106,40	755.103,95

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

SÉPTIMA.- LIQUIDACIÓN DEL ANTICIPO

7.01 Según Cláusula Decima del Contrato Principal, VALOR TOTAL DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO, numeral 10.1.- Las condiciones generales para el pago son las siguientes: Se otorga un anticipo del TREINTA POR CIENTO (30%) del valor del contrato, esto es de DOSCIENTOS VEINTE Y SIETE MIL SETECIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 DÓLARES (\$ 227.731,92), valor que fue amortizado y devengado desde la planilla 1 a la planilla 7; según se detalla a continuación:

PERIODO	No. PLANILLA	ANTICIPO DESCONTADO
		30% (USD)
	30% Anticipo	227.731,92
16 al 31 Oct 2012	1	-5.095,50
1 al 30 Nov 2012	2	-16.357,50
1 al 31 Dic 2012	3	-26.400,00
1 al 31 Ene 2013	4	-31.866,00
1 al 28 Febr 2013	5	-33.597,00
1 al 31 de Marzo 2013	6	-114.415,92
Saldo por descontar (USD)		0.00

OCTAVA: REAJUSTE DE PRECIOS

8.01 Por concepto de reajuste de precios provisionales se ha tramitado 7 planillas; y la planilla de reajuste de precios definitivos de las planillas No. 1 a la 7, al tenor lo que dispone la Cláusula Decima Primera.- REAJUSTE DE PRECIOS, según se detalla a continuación:

PERIODO	No. PLANILLA	REAJUSTE PROVISIONAL (USD)	Fecha de pago de planillas	REAJUSE DEFINITIVO (USD)
16 al 31 Oct 2012	1	144,37	30-ene-2013	198,72
1 al 30 Nov 2012	2	463,46	30-ene-2013	711,55
1 al 31 Dic 2012	3	831,60	19-mar-2013	1.421,20
1 al 31 Ene 2013	4	865,69	23-mar-2013	1.853,54
1 al 28 Febr 2013	5	1.310,28	25-abr-2013	1.954,23
1 al 31 de Marzo 2013	6	2862,99	05-jun-2013	2.226,87
16 Abril al 27 May 2013	7	4.038,43	29-nov-2013	5.970,86
TOTAL REAJUSTE		10.516,82		14.336,97

[Handwritten signatures and initials]

NOVENA: LIQUIDACIÓN ECONÓMICA.

9.01 El Valor total contratado es de \$ 759.106,40 (SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL CIENTO SEIS CON 40/100 DOLARES AMERICANOS).

9.02 Se tramitaron siete planillas (7) de avance de los trabajos de consultoría por el monto total de \$ 759.106,40, correspondiente al Contrato Original, en el cuadro siguiente se detalla los valores planillados y cancelados:

PERIODO	No. PLANILLA	VALOR (USD)
16 al 31/Oct 2012	1 C.O.	16.985,00
1 al 30/Nov 2012	2 C.O.	54.525,00
1 al 31/Dic 2012	3 C.O.	88.000,00
1 al 31/Ene 2013	4 C.O.	106.220,00
1 al 28/Febr 2013	5 C.O.	111.990,00
1 al 16/Marz 2013	6 C.O.	219.386,00
17/Abr al 27/May 2013	7 C.O.	162.000,00
Total Planillas Canceladas (USD)		759.106,40

9.03 De la reliquidación económica realizada por el Supervisor del Proyecto, mediante memorando No. MTOP-CONS_BOL-2016-89-ME de fecha 15 de febrero de 2016, se desprende lo siguiente:

DESCRIPCIÓN	DESCUENTO (USD)
No ejecución del Rubro No. 7.3 Diseño de Muros de Contención, incluye planos e informe y levantamiento topográfico	4.002,45
Reajuste de precios provisional del Rubro No. 7.3, no ejecutado.	74,62
Reajuste de precios definitivos de las planillas No. 2 y 7	2.180,52
TOTAL :	6.257,59

9.04 El costo total del contrato por concepto de pago de planillas de avance de obra y reajustes de precios es de \$ 767.185,78, de acuerdo con el cuadro que se detalla a continuación.

DETALLE	CONCEPTO	PERIODO	MONTO (USD)
Contrato Original	Planillas Canceladas	16/Oct 2012 al 27/May 2013	759.106,40
Contrato Original	Reajuste de precios definitivos	16/Oct 2012 al 27/May 2013	14.336,97
Contrato Original	Reliquidación		-6.257,59
TOTAL (USD)			767.185,78

[Handwritten signatures and initials]



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARIA ZONA 5
DIRECCION PROVINCIAL DE BOLÍVAR

9.05 A la suscripción de la presente Acta Entrega Recepción Única, la Consultora adeuda al MTOP el valor de USD. 6.257,59 (SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE CON 59/100 DOLARES AMERICANOS), el mismo que deberá ser reembolsado de forma inmediata a la Entidad Contratante.

DÉCIMA.- CONFORMIDAD DE LA RECEPCIÓN

10.01 De acuerdo con lo establecido en las cláusulas anteriores y en vista de que la documentación entregada se encuentra de conformidad con el objeto del Contrato, se da por recibidos EN FORMA ÚNICA, los SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA ECHEANDIA – VENTANAS DE 33 KM DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, UBICADA ENTRE LAS PROVINCIAS DE BOLIVAR Y LOS RIOS.

10.02 Se deja constancia que la ejecución de los estudios recibidos y aceptados por el MTOP son de exclusiva responsabilidad de la Compañía Consultora Asesores y Consultores del Litoral Cia Ltda., "ACOLIT", quien tendrá la obligación de absolver cualquier observación que se presentare en la etapa de construcción del proyecto.

10.03 En cumplimiento de lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 711 publicado en el Registro Oficial 424 del 11 de abril de 2011, la CONSULTORA ACOLIT CÍA LTDA., con fecha 2 octubre de 2015, realiza la entrega de la garantía Bancaria Nro. FL-0005792, emitida por ASEGURADORA CONFIANZA, correspondiente al 5% del valor del contrato vigente, por un periodo de 5 años.

DÉCIMA PRIMERA.- DEVOLUCIÓN DE GARANTÍAS.

11.01 De conformidad al Art. 118 del Reglamento General de la LOSNCP, una vez que se ha suscrito la Recepción Única de los trabajos de Consultoría, se procederá a la devolución de la totalidad de la garantía de fiel cumplimiento del contrato. Así también la garantía de buen uso del anticipo deberá ser devuelta ya que el anticipo se encuentra devengado en su totalidad.

11.02 En cumplimiento del Decreto Ejecutivo Nro.711 publicado en el Registro Oficial N° 424, del 11 de Abril de 2011, El Consultor se obliga a mantener vigente una garantía por el 5% del monto del contrato vigente por un periodo de 5 años.

DÉCIMA SEGUNDA: RECEPCIÓN DEFINITIVA DE LA CONSULTORÍA

12.01 Sobre la base de las aprobaciones de los Especialista y Supervisión de los "ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARIA ZONA 5
DIRECCION PROVINCIAL DE BOLÍVAR

LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA ECHEANDIA – VENTANAS DE 33 KM DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, UBICADA ENTRE LAS PROVINCIAS DE BOLIVAR Y LOS RIOS”, la comisión procede a la Recepción Única.

12.02 El Consultor libera de toda responsabilidad al Ministerio de Transporte y Obras Publicas por cualquier reclamo, demanda y obligación derivada de los ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA ECHEANDIA – VENTANAS DE 33 KM DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, UBICADA ENTRE LAS PROVINCIAS DE BOLIVAR Y LOS RIOS.

Para constancia de lo actuado y de conformidad y aceptación por parte de los profesionales que intervienen en esta diligencia, se suscribe la presente Acta de Recepción Única de los trabajos de estudios, en un original y seis copias de igual valor y efecto, a los 17 días del mes de febrero de 2016:



Ing. Sandra Macías Mendoza

REPRESENTANTE LEGAL ACOLIT CÍA LTDA.


Abg. Jorge Abedrabbo García
DIRECTOR MTOP-BOLÍVAR


Ing. Gustavo Pilamunga Llumiguano
MIEMBRO DE LA COMISIÓN


Ing. Ligia Lára Villacís
MIEMBRO DE LA COMISIÓN


Ing. Antonio Flores Solano
SUPERVISOR DEL ESTUDIO.